

4名催行/最大8名限定

◆近代日本の発展に寄与した長崎の島々を巡る旅。軍艦島（端島）に加え池島も訪れます◆

長崎産業遺産島巡り～軍艦島・池島・高島・伊王島 4日間

出発日	旅行代金
8月26日(月)	258,000円
一人部屋利用追加代金	18,000円

現地合流（長崎空港）や地方発着も可能です。詳しくはお問い合わせください。

- ◎発着地：羽田空港発着。
- ◎添乗員：羽田空港より全行程同行します。
- ◎食事：朝食3回・昼食3回・夕食2回
- ◎最少催行人員：4名（最大8名）
- ◎利用予定航空会社：日本航空、全日空
- ◎利用予定バス会社：ラッキーバス、さつき観光
- ◎利用予定ホテル：西海/ホテルズスコ西海、長崎/ドミーイン PREMIUM 長崎駅前



針尾無線塔

大正11年、旧日本海軍により4年の歳月と現在の価値で250億円もの巨費を投じて建てられた高さ136mの3本の無線塔。300mの間隔において正三角形に配置されています。昭和16年12月8日、太平洋戦争の口火を切った「ニイタカヤマノボレ1208」の暗号電文を中継したことで知られており、現在は国の重要文化財となっております。



西海橋

新西海橋は全長300m。遊歩道の床にはめられたガラス張りの4つの小窓から、日本三大急潮のひとつで大潮の時には最大で直径10mにもなる「針尾瀬戸」を眺めることが出来ます。



ご旅行条件（要約） この書面は旅行業法第12条の4に定める取引条件説明書面および同法第12条の5に定める契約書面の一部となります。別途交付する旅行条件書（全文）をお受け取りの上、必ずご確認の上でお申し込み下さい。
 ●この旅行は、株式会社旅のデザインルームが企画・実施する旅行であり、お客様は当社と募集型企画旅行契約を締結することになります。旅行契約の内容・条件は別途お渡しする旅行取引条件及び旅行条件（全文）、ご出発前にお渡しする最終日程表（確定書面）によります。
 ●旅行代金に含まれるもの：1. 交通費（旅程に明示した利用交通機関）、2. 宿泊

都市名	スケジュール
1 東京 長崎空港 西海	<ul style="list-style-type: none"> ■午前、空路、長崎空港へ。 ■着後、専用車で西海へ。途中、1955年の建造当時固定アーチ橋として世界3位の長さを誇った西海橋の隣にかかる新西海橋の遊歩道歩き、西海の丘展望台からの眺望や、旧日本海軍の3本の巨大な無線送信塔・針尾送信所を見学、五島列島などを見渡せる崎戸島の北緯33度展望台に立ち寄ります。〈西海泊〉 ㊄ ㊄ ㊄
2 西海 池島（炭鉱） 神浦 出津 長崎	<ul style="list-style-type: none"> ■午前（9:10）、フェリーで西彼杵半島の西沖合約7kmにある周囲約4kmの小さな離島で、かつて炭鉱の島として栄えた池島へ（所要28分）。 ■着後、池島の観光。炭鉱設備や炭鉱アパートがそのままの姿で残っている島内を専用車で巡り下車観光します。また、トロッコに乗って坑道を見学します。 ■午後（13:17）、フェリーで神浦（こうのうら）へ（所要26分）。 ■着後、専用車で長崎市へ。途中、世界遺産「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」の構成資産である外海の出津集落を観光します。〈長崎泊〉 ㊄ ㊄ ㊄
3 長崎滞在 高島 軍艦島	<ul style="list-style-type: none"> ■午前、軍艦島（※1）・高島の2島クルーズ。ホテルから徒歩で集合場所へ。40分のクルーズで、まず高島に上陸。30分の上陸時間で石炭資料館（端島模型）や岩崎弥太郎銅像などにご案内します。再び船に戻り、15分のクルーズで軍艦島（端島）へ。上陸後、約50分ほどで順序にそって案内しながら軍艦島を見学。45分のクルーズで長崎に戻ります。 ■午後、自由行動。ご希望の方は徒歩と路面電車で長崎市内の観光にご案内します。〈長崎泊〉 ㊄ ㊄ ㊄
4 伊王島 長崎空港 東京	<ul style="list-style-type: none"> ■午前、専用車で神ノ島教会と長崎湾を見守る岬のマリア像を訪れ、女神大橋と伊王島大橋を渡り伊王島へ。着後、伊王島の観光。馬込教会、1866年の江戸条約で建てられた伊王島灯台、伊王島灯台記念館、俊寛僧都の墓など。 ■午後、長崎空港へ。着後、空路、羽田空港へ。 ■夕刻～夜、羽田空港着。着後、解散。 ㊄ ㊄ ㊄

※悪天候などにより、観光内容を変更せざるを得ない場合もございます。予めお含みおき下さい。
 ※1: 軍艦島上陸は、当日の風速・波高・視界など上陸可能な数値が定められており、満たされずに上陸出来ない場合は島の周遊クルーズの後、帰港します。

池島炭鉱 池島は西彼杵（にしそぎ）半島の西沖合約7kmにある周囲約4kmの小さな離島で、九州で最後まで炭鉱の島として残った島です。現在の人口は約100人ですが、最盛期には8,000



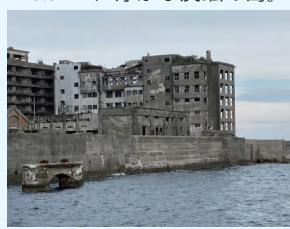
人の人々が生活していました。閉山が2001年11月とまだ日が浅く、島内には炭鉱設備や炭鉱アパートがそのままの姿で残っており、軍艦島では見学箇所が限られますが池島では自由に見て回ることが出来ます。

世界文化遺産・出津集落

「出津（しつ）集落」は、潜伏キリシタンが何を拝むことによって信仰を实践したのかを示す4つの集落のうちの一つです。出津集落の潜伏キリシタンは、自分たちの信仰を隠しながらキリスト教由来の聖画像をひそかに拝み、教理書や教会暦をよりどころとするによって信仰を实践しました。この地域から多くの潜伏キリシタンが五島列島などの離島部へと移住し、彼らの共同体が離島各地へと広がることになりました。



世界文化遺産・軍艦島



通称「軍艦島」で知られる端島（はしま）は長崎港の南西18.5kmに浮かぶ炭鉱の島。幅160m長さ480mの面積に最盛時は5000人以上の人々が生活。昭和49年の閉山で無人島となりましたが、2009年から一般の方の上陸が可能となり、2015年7月世界文化遺産「明治日本の産業革命遺産～製鉄・製鋼、造船、石炭産業～」として正式登録されました。

料金（2名室を2人でご利用いただく場合の大人1名の料金）、3. 団体行動におけるチップ、税金、サービス料
 ●旅行代金に含まれないもの：上記以外には旅行代金に含まれません。その一部を例示します。1. 集合場所までの交通費・宿泊費・飲食費など。2. 現地における個人的性質の費用。3. 国内旅行保険料
 ●取消料：◎旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日目にあたる日以降～8日目にあたる日まで……旅行代金の20%、◇旅行開始日の前日から起算してさかのぼって7日目にあたる日以降～前々日にあたる日まで……旅行代金の30%、◇旅行開始日の前日……旅行代金の40%、◇旅行開始日の当日……旅行代金の50%、◇旅行開始後または無連絡不参加……旅行代金の100%
 ●取消料の対象となるお支払い対象旅行代金とは、旅行代金に追加代金（一人部屋利用追加代金・航空機の等級の変更による差額・運賃）を加えた合計額です。
 ●日程中のマークの見方
 ㊄：朝食、㊄：昼食、㊄：夕食、㊄：機内食、㊄：食事なし
 ◎：入場観光、○：下車観光、△：車窓観光
 ●ご旅行条件は、2024年5月17日現在の運賃・料金を基準としています。

